

Modernisierung eines E – Cabrios

Elektro-Autos sind mittlerweile in der nächsten Generation angekommen.

Darum haben wir uns als „Team EC“ das Ziel gesetzt, ein altes E-Cabrio zu reparieren und auf den neuesten Stand der Technik zu bringen. Mit ausgewählten zeitgemäßen Features soll das Fahrzeug aufgewertet werden.



Shanghai Jmster Motorcycle
MBG – 01

Beschreibung

Um das Elektro – KFZ wieder fahrtüchtig zu machen, ist es nötig die veralteten Akkus aus dem Fahrzeug auszubauen und durch neue hochwertige LiFePo4-Akkus zu ersetzen.

Um das Elektro – Cabrio technisch aufzurüsten, soll die Lebensdauer der Akkumulatoren mittel Batterie-Management-System verlängert werden. Durch die Entwicklung, die Programmierung und den Einbau einer Akku-Füllstandsanzeige für LiFePo4 Akkus soll der aktuelle Ladezustand für den Fahrzeugnutzer sichtbar gemacht werden. Der Einbau einer Rückleuchte soll für mehr Verkehrssicherheit sorgen. Durch die Integration einer Ladeelektronik im Fahrzeug soll auch unterwegs bequem geladen werden können.

Team EC

4 Schüler der Maturaklasse 5AM für Mechatronik

- Nikolaus Fürnsin | Projektleitung
- Oliver Wöhrer | Projektleiter Stv.
- Bernhard Mair | Projektmitarbeiter
- Christopher Schmidl | Projektmitarbeiter

Kontakt

Nikolaus Fürnsin

www.e-cabrio.jimdo.com

nikolaus.fuernsin@htl.rennweg.at



Projekt - Ablauf

•••

- **Frühjahr 2017:**
Projektstart
- **Sommer 2017:**
Recherchen & Projektplanung
- **Herbst 2017:**
Technische – Planung & Start
Umsetzungsphase
- **Winter 2017 / 18:**
Ende
Umsetzungsphase & Start Testphase
- **Frühjahr 2018:**
Projektabschluss

•••

Benötigte Mittel

- Elektronische Bauteile
- Microcontroller
- Mechanische Bauteile
- Know – How
- Geldmittel